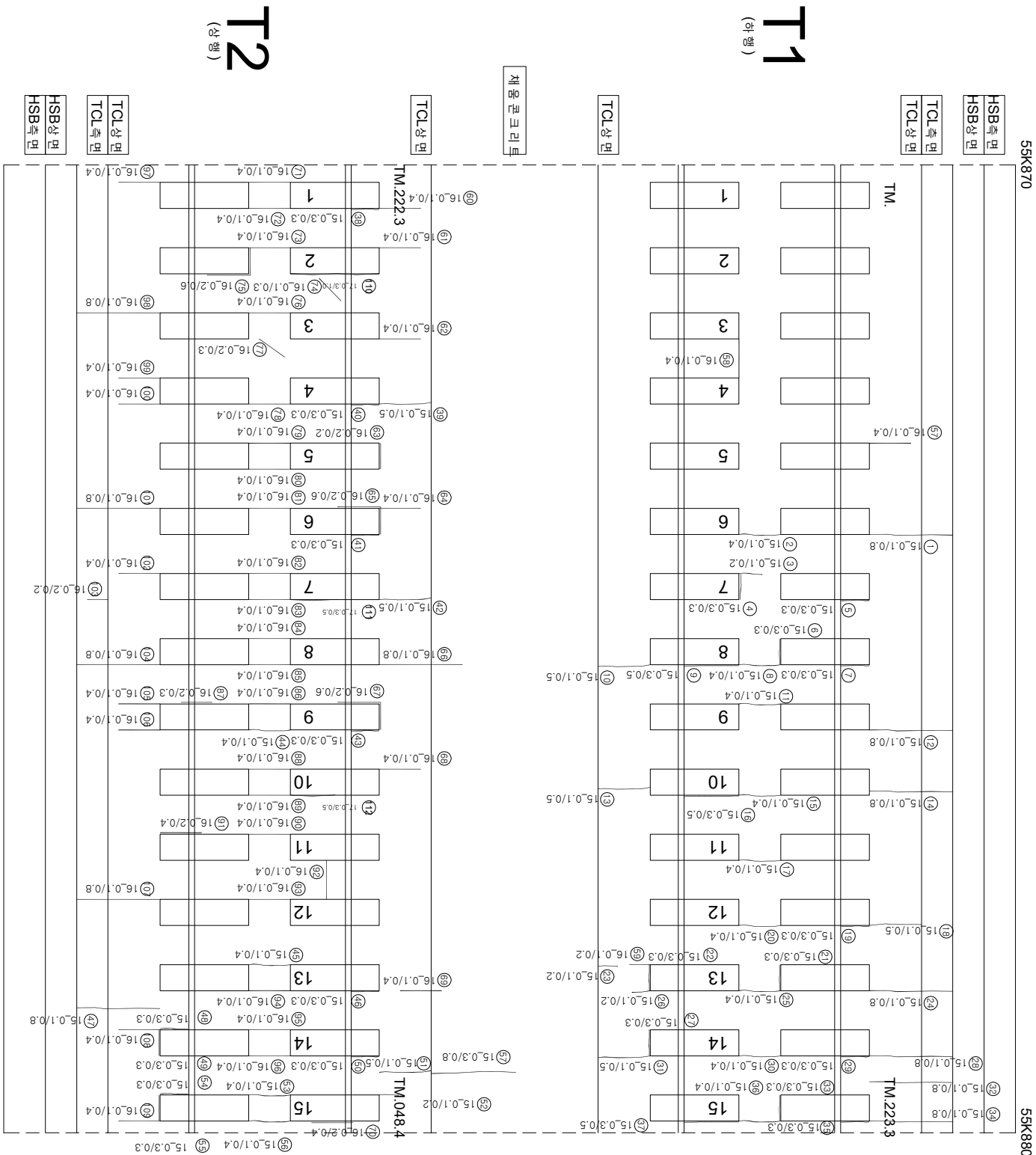


화남고속선 종리터널 - 토공노반 - 161(55.870~55.880km, L=10m)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	구형	0.1 mm	0.8 m		55	강제부 구형	0.3 mm	0.4 m	109	구형	0.1 mm	0.4 m		
2	구형	0.1 mm	0.4 m		56	구형	0.1 mm	0.3 m	110	구형	0.3 mm	1.0 m	신구	
3	구형	0.1 mm	0.2 m		57	구형	0.1 mm	0.4 m	111	구형	0.3 mm	0.5 m	신구	
4	강제부 구형	0.3 mm	0.3 m		58	구형	0.1 mm	0.4 m	112	구형				
5	강제부 구형	0.3 mm	0.3 m		59	구형	0.1 mm	0.2 m	113					
6	강제부 구형	0.3 mm	0.3 m		60	구형	0.1 mm	0.4 m	114					
7	강제부 구형	0.3 mm	0.3 m		61	구형	0.1 mm	0.4 m	115					
8	구형	0.1 mm	0.4 m		62	구형	0.1 mm	0.4 m	116					
9	강제부 구형	0.3 mm	0.5 m		63	강제부 구형	0.2 mm	0.2 m	117					
10	구형	0.1 mm	0.5 m		64	구형	0.1 mm	0.4 m	118					
11	구형	0.1 mm	0.4 m		65	강제부 구형	0.2 mm	0.6 m	119					
12	구형	0.1 mm	0.8 m		66	구형	0.1 mm	0.8 m	120					
13	구형	0.1 mm	0.5 m		67	강제부 구형	0.2 mm	0.6 m	121					
14	구형	0.1 mm	0.8 m		68	구형	0.1 mm	0.4 m	122					
15	구형	0.1 mm	0.4 m		69	구형	0.1 mm	0.4 m	123					
16	강제부 구형	0.3 mm	0.5 m		70	강제부 구형	0.2 mm	0.4 m	124					
17	구형	0.1 mm	0.4 m		71	구형	0.1 mm	0.4 m	125					
18	구형	0.1 mm	0.5 m		72	구형	0.1 mm	0.4 m	126					
19	강제부 구형	0.3 mm	0.3 m		73	구형	0.1 mm	0.4 m	127					
20	구형	0.1 mm	0.4 m		74	구형	0.1 mm	0.3 m	128					
21	강제부 구형	0.3 mm	0.3 m		75	강제부 구형	0.1 mm	0.4 m	129					
22	구형	0.3 mm	0.3 m		76	구형	0.2 mm	0.6 m	130					
23	강제부 구형	0.1 mm	0.2 m		77	구형	0.2 mm	0.3 m	131					
24	구형	0.1 mm	0.8 m		78	구형	0.1 mm	0.4 m	132					
25	구형	0.1 mm	0.4 m		79	구형	0.1 mm	0.4 m	133					
26	구형	0.1 mm	0.2 m		80	구형	0.1 mm	0.4 m	134					
27	강제부 구형	0.3 mm	0.3 m		81	구형	0.1 mm	0.4 m	135					
28	구형	0.1 mm	0.8 m		82	구형	0.1 mm	0.4 m	136					
29	강제부 구형	0.3 mm	0.3 m		83	구형	0.1 mm	0.4 m	137					
30	구형	0.1 mm	0.4 m		84	구형	0.1 mm	0.4 m	138					
31	구형	0.1 mm	0.5 m		85	구형	0.1 mm	0.4 m	139					
32	구형	0.1 mm	0.8 m		86	구형	0.1 mm	0.4 m	140					
33	강제부 구형	0.3 mm	0.3 m		87	강제부 구형	0.1 mm	0.4 m	141					
34	구형	0.1 mm	0.4 m		88	구형	0.1 mm	0.4 m	142					
35	강제부 구형	0.1 mm	0.8 m		89	구형	0.1 mm	0.4 m	143					
36	구형	0.3 mm	0.3 m		90	구형	0.1 mm	0.4 m	144					
37	구형	0.3 mm	0.5 m		91	강제부 구형	0.2 mm	0.4 m	145					
38	강제부 구형	0.3 mm	0.3 m		92	구형	0.1 mm	0.4 m	146					
39	구형	0.1 mm	0.3 m		93	구형	0.1 mm	0.4 m	147					
40	강제부 구형	0.3 mm	0.3 m		94	구형	0.1 mm	0.4 m	148					
41	강제부 구형	0.3 mm	0.3 m		95	구형	0.1 mm	0.4 m	149					
42	구형	0.1 mm	0.5 m		96	구형	0.1 mm	0.4 m	150					
43	강제부 구형	0.3 mm	0.3 m		97	구형	0.1 mm	0.4 m	151					
44	구형	0.1 mm	0.4 m		98	구형	0.1 mm	0.8 m	152					
45	구형	0.1 mm	0.4 m		99	구형	0.1 mm	0.4 m	153					
46	강제부 구형	0.3 mm	0.3 m		100	구형	0.1 mm	0.4 m	154					
47	구형	0.1 mm	0.8 m		101	구형	0.1 mm	0.8 m	155					
48	강제부 구형	0.3 mm	0.3 m		102	구형	0.1 mm	0.4 m	156					
49	강제부 구형	0.3 mm	0.3 m		103	구형	0.2 mm	0.2 m	157					
50	강제부 구형	0.3 mm	0.3 m		104	구형	0.1 mm	0.8 m	158					
51	구형	0.1 mm	0.5 m		105	구형	0.1 mm	0.4 m	159					
52	구형	0.1 mm	0.4 m		106	구형	0.1 mm	0.4 m	160					
53	구형	0.1 mm	0.2 m		107	구형	0.1 mm	0.8 m	161					
54	강제부 구형	0.3 mm	0.3 m		108	구형	0.1 mm	0.4 m	162					

시행	영역	영역	영역	공역	사역	이		영역	간격	영역														
						관	장																	
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	한	국	철	도	공	사	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	김윤강 김정기 윤석기	0220 (0.3m이하 : 흑색) 0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 청색) 0620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적색) 1020 (1.0m이상 : 분홍색)	점검도상판리 양상 바리, 바라, 파손 변태	점검 점검	점검												
													이	영	관	장								
																	이	영	관	장				
																					이	영	관	장